

# *Let's Keep Moving!*

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte  
Presidente, Neil Giuliano, Alcalde de Tempe  
Miércoles 18 de junio, 2003

## **Mensaje del Presidente**

Hemos llegado al momento en que con ahínco empezamos a colocar proyectos en el mapa, mientras nos preparamos para enfrentar la fecha límite para el Borrador del Plan Regional de Transporte. Durante nuestra reunión en junio, un mapa híbrido de proyectos, lo mejor de tres planes preliminares, fue presentado. Es un mapa estupendo, pero con un solo problema: Seguimos sobre presupuesto por aproximadamente \$1.3 billones! Nos resta aún mucho trabajo para determinar cuales proyectos escaparán el recorte final.

Es claro que tenemos una labor mucho más difícil que nuestros antepasados, quienes en 1985 sabían que la prioridad más alta para esta región era un sistema de autopistas. Mientras que ellos solo tenían que determinar donde las rayas iban a ser dibujadas, nuestra labor es mucho más compleja-debemos determinar como proveer la movilidad en áreas con necesidades muy diferentes. Para el Oeste del Valle, existe la necesidad de autopistas y mejoras a carreteras. En la región central, no es posible construir más autopistas, así es que debemos mirar hacia las alternativas de tránsito urbano. En el Este del Valle, las necesidades varían grandemente en cada ciudad.

Seguimos muy agradecidos de todos los esfuerzos cooperativos que se están llevando a cabo para poder determinar los mejores proyectos para esta región. Invitamos y anticipamos la contribución continua de parte de las agencias miembros, el sector comercio, ciudadanos y las personas más afectadas.

## **Resumen de la Reunión del 18 de junio**

### **Reseña de la Contribución por el Público**

Durante los últimos meses, el equipo de involucramiento público ha venido llevando a cabo reuniones públicas, presentaciones a grupos pequeños, y eventos especiales para recaudar comentarios, sugerencias y opiniones y animar la participación del público al Plan Regional de Transporte. Durante la mayoría de estos eventos, se le pidió a los ciudadanos completar una de dos encuestas para permitirnos medir sus prioridades en gastos individuales. Un resumen de las contribuciones colectadas durante estos eventos fue presentado en la reunión del Comité de Política en Transporte del 18 de junio, 2003. El alcance público ha consistido de cinco talleres públicos celebrados en las áreas Central, Noreste, Noroeste, Sureste, y Suroeste del Valle, así como numerosos eventos especiales como "MAG at the Mall," "Sunday on Central," Cinco de Mayo, y presentaciones ante

grupos pequeños. La información incluyó los resultados de varias encuestas. Entre los resultados esta lo siguiente:

- \* Existe gran apoyo para un plan multi-modal, prefiriendo los ciudadanos una combinación de inversiones en transporte en casi todas las encuestas.
- \* En 227 de las respuestas a una Encuesta de Prioridades en Inversiones, los participantes que crearon su propio plan regional de transporte designaron 52% para autopistas, 32% en tránsito urbano, 14% en calles y carreteras y 2% en vías de usos múltiples.
- \* En lo que corresponde a autopistas, los niveles mayores de apoyo fueron para mejorar el sistema existente así como para el mantenimiento de las autopistas.
- \* En cuanto a tránsito urbano, hubo apoyo para sistema ferroviario/tren ligero, autobús exprés, y mejoras en sistemas como Dial-a-Ride, o servicios de transporte público a domicilio pedido por teléfono.
- \* En una encuesta separada, se le preguntó a 1014 residentes como repartirían \$100 entre cuatro categorías de transporte. En promedio, pondrían \$26 en autopistas, \$25 en mejoras al sistema de autobuses, y \$23 en calles y carreteras.

Una copia de la presentación con los resultados detallados de las encuestas puede ser encontrada en nuestra página del internet en [www.letskeepmoving.com](http://www.letskeepmoving.com).

## **Tiempo Para la Siguiente Encuesta**

También se le pidió al comité que determinará la fecha de la siguiente encuesta telefónica acerca del transporte. Se acordó que la encuesta debe ser llevada a cabo después de que el Borrador del Plan sea adoptado en julio, para poder determinar la reacción de la ciudadanía al Plan Borrador y para permitir que se hagan los cambios necesarios al Plan Final.

## **Elaboración del Escenario Híbrido**

Después de analizar tres Escenarios Modelos en Transporte, un Plan Regional de Transporte híbrido fue elaborado, combinando lo mejor de los tres modelos, y presentado al TPC para que fuera discutido. El Plan híbrido incluye tres mapas que representan proyectos de autopistas, tránsito urbano y arterias principales. Como se mencionó anteriormente, el plan incluye proyectos que sobrepasan por más de mil millones de dólares los ingresos pronosticados, así es que tendrán que efectuarse modificaciones para hacer que el Plan quede dentro del presupuesto de \$8.3 billones.

Se llevó a cabo un diálogo acerca de los méritos de que el sistema de tren ligero sea financiado por el impuesto de medio centavo en ventas. Después del discurso, el comité determinó que usar financiamiento del impuesto de medio centavo en ventas para extender servicio de tren ligero más allá del sistema inicial es apropiado y debe ser considerado para ser incluido en el plan regional.

El discurso de política se enfocó en el hecho de que las necesidades en la región son significativamente diferentes debido a los diversos niveles de servicio de tránsito urbano en las diferentes ciudades del Valle. Una moción fue aprobada especificando que el plan de transporte debe reflejar esas diferencias.

## **Programa de Transporte en Video**

Mientras continuamos con la elaboración del Plan Regional de Transporte, creemos que es esencial comunicar a los residentes del valle la importancia de nuestra tarea y dejarle saber a los ciudadanos como ellos pueden efectivamente contribuir al proceso. Para hacer esa tarea más fácil, el Comité de Política en Transporte de MAG autorizó la producción de un video de nueve minutos para ayudar a describir el proceso de planificación en transporte y nuestras futuras necesidades. El video ya ha sido producido y será enviado a las estaciones de cable de cada ciudad para su presentación. No deje de sintonizar su Canal 11 local en las próximas semanas!

## **Eventos y Reuniones Próximas**

- 2 de julio Taller del Comité de Política en Transporte, 2 PM, Oficinas MAG
- 16 de julio Reunión del Comité de Política en Transporte, 9 AM–2 PM. Oficinas MAG
- 22 de Julio (Si es necesario) Reunión del Comité de Política en Transporte, 2 PM, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st Avenue, Phoenix.  
Los salones de reuniones están en el segundo piso.

***Let's Keep Moving!*** E-Update es una revista electrónica mensual que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, comuníquese con Kelly Taft al teléfono (602) 254-6300, o por correo electrónico, [ktaft@mag.maricopa.gov](mailto:ktaft@mag.maricopa.gov)